

공고번호 : 항협센터 2019-70323호

비행경력축적(TBU)과정 훈련사업자 모집공고

한국항공협회는 국토교통부에서 지원하는 차세대 항공리더 육성지원 사업의 일환으로 선진국 수준의 교육기반 구축을 통해 안정적이고 장기적인 조종인력의 수급을 위하여 조종인력양성사업을 추진하고 있습니다. 국내 양성시스템의 발전과 항공사 채용요건에 부합하는 우수자원 양성을 위해 다음과 같이 비행경력축적(TBU)과정 훈련사업자를 공고하오니, 희망 사업자는 다음의 안내에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2019. 8.



한국항공협회
Korea Civil Aviation Association

비행경력축적(TBU)과정 훈련사업자 선정계획

□ 사업목적

- 울진비행교육훈련원 등의 기본 교육과정 수수료만으로는 항공사 최소 채용기준 충족이 불가능하여 추가비행교육과정을 도입("12.4) 운영 중
 - 하지만, 단순반복훈련, 비용, 지원 부족 및 교육기간 장기화 등의 문제로 인해 지원자가 당초 목표치에 미달
- 이에 학술교육, 팀 과제 등으로 이루어진 학생 상황별 맞춤형 교육을 도입하고, 지원대상 확대 등을 통해 비행경력축적과정의 체계화
 - 전문지식 습득한 인력을 산업현장에 공급하여 항공 산업 발전에 기여

□ 사업개요

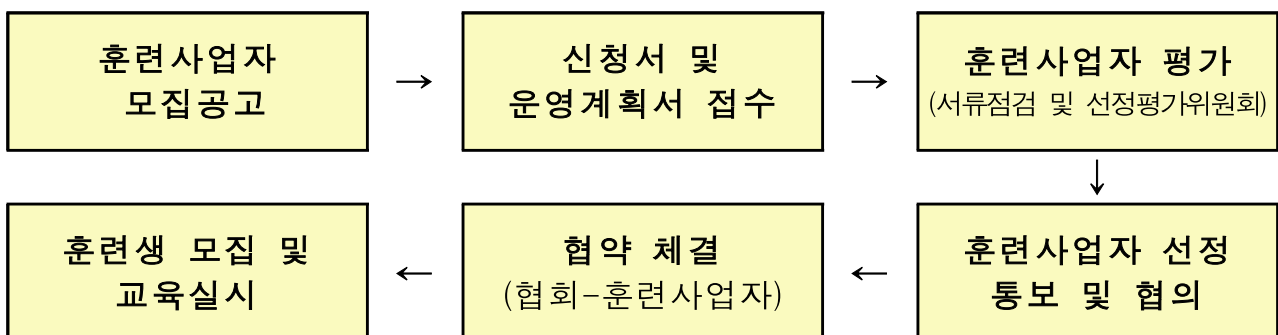
- 사업기간 : 협약 체결일 ~ 2019.12.31
- 양성목표 : 연간 약 00명 내외
 - * 실제 사업기간 및 양성목표는 정부예산규모, 상황에 따라 변동이나 조기종료 가능
- 과정운영 : 최소 30시간에서 최대 130시간까지 자율적으로 운영하고, 훈련생의 요구에 따른 추가비행 가능
 - * 사업용 면장취득을 위한 비행시간(170~200H)과 항공사 지원요건(250~300H)과의 차이를 감안하여 과정 개설
- 교육기간 : 3개월 내 과정 수수료 목표, 단 훈련생의 개인기량 및 기상상황 등에 의해 변동 가능

□ 지원내용

- 지원대상
 - 사업용 조종사 면장을 소지한 자
 - TBU과정 수료 후 비행시간이 250시간이상 300시간 이하인 자
- 지원범위 : 총 사업예산 내에서 1시간 당 5만원씩 최소 30시간 (150만원)에서 최대 130시간(650만원)까지 지원

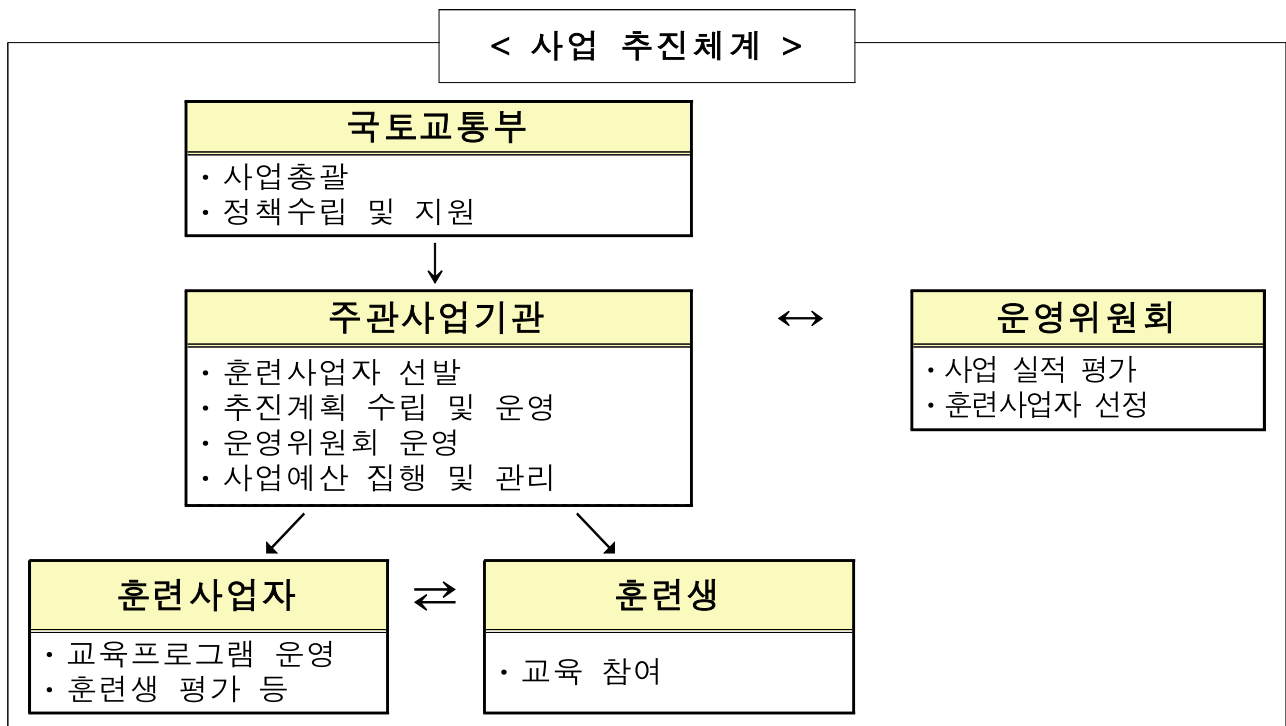
□ 사업 절차

- 비행경력축적과정 신청서 및 운영계획서를 작성하여 신청하면, 주관사업기관에서 지원 서류 점검하고 선정평가위원회를 통해 훈련사업자 선정
- 선정된 훈련사업자는 주관사업기관과 선발기준 및 교육비 등을 협의하고 협약을 체결
 - 정부지원금(시간당 5만원) 고려하여 교육경쟁력을 유지할 수 있는 범위 내에서 교육비 책정
- 훈련사업자는 주관사업기관과의 협의 내용을 바탕으로 비행경력축적과정 훈련생 모집공고 게시 및 선발
- 선발된 훈련생은 훈련사업자의 교육과정에 따라 교육 진행



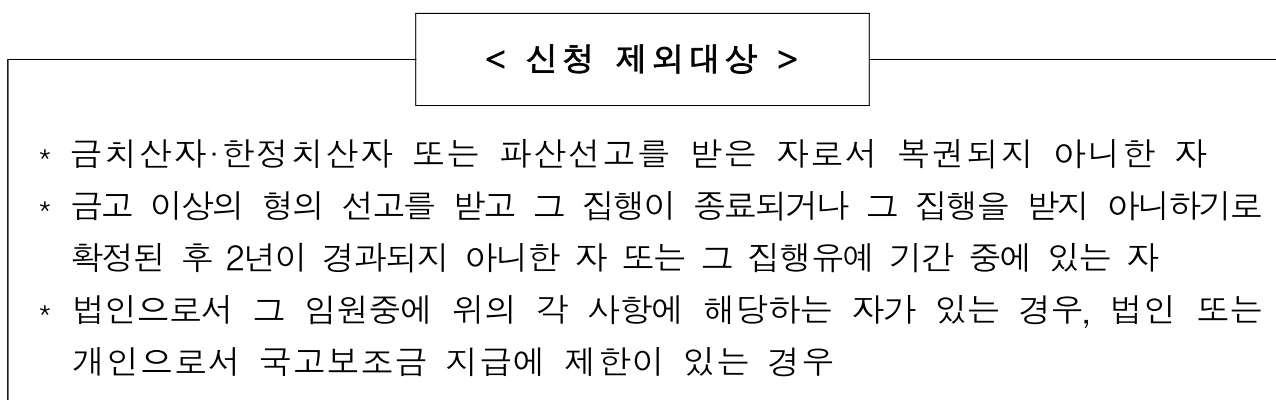
□ 사업 추진 체계

- 국토교통부 : 조종인력양성사업 총괄, 주관사업기관 지도·감독
- 주관사업기관 : 국고보조금 신청 및 관리, 실적점검 등을 통한 지도·감독, 운영위원회 설치·운영 등
- 훈련사업자 : 훈련생 선발·평가, 교육프로그램 운영, 취업지원 등



□ 훈련사업자 신청자격 및 선정기준

- 신청자격 : 서류 접수 마감일 기준으로 국토교통부 지정전문교육기관으로 등록되어 있으며, 사업용 조종사 양성경험이 있는 자



○ 선정기준

- 학술교육 등 교육운영계획이 구체적인 훈련사업자 우대
- 항공기 등 기자재 및 교관의 확보가 우수한 훈련사업자 우대
- 정비시설 및 정비사가 확보되어 있는 훈련사업자 우대

□ 성과관리

- 참여자 만족도, 취업률 등을 지표로 설정하여 평가

□ 사업추진 세부일정

- 모집공고 : '19.8.9(금)~8.20(화) 17:00까지, 12일간
- 지원서류 평가 : '19.8.20(화)~8.22(목)
- 훈련사업자 심의 및 선정을 위한 선정평가위원회 : '19.8.23(금)
- 사업자 선정 통보 및 협약 체결 : '19.8.26(월)
- 훈련생 선발 및 교육 시작 : '19.8.26(월) 이후

□ 신청서 및 운영계획서 제출 안내

- 서류 배부처 : 한국항공협회(www.airtransport.or.kr) 및 항공인력 개발센터(www.goaviation.or.kr) 홈페이지
- 접수방법 : 온라인(kadacenter@airtransport.or.kr) 접수
- 제출기간 : '19.8.9(금)~19.8.20(화), 17:00까지

○ 제출서류

- 비행경력축적과정 신청 공문 (제출기업 직인 날인) 1부
- 비행경력축적과정 신청서 (제출기업 직인 날인) 1부 / 별첨 1 참조
- 비행경력축적과정 운영계획서 (제출기업 직인 날인) 1부 / 별첨 2 참조
- 훈련생 선발계획서 1부 / 별첨 3 참조
- 비행경력축적과정 교육비 산정 1부 / 별첨 4 참조
- 참여인력 조직도 1부 / 별첨 5 참조
- 총괄책임자 세부현황 / 별첨 6 참조
- 참여인력 세부현황 / 별첨 7 참조
- 법인등록증 또는 사업자등록증 사본 1부

○ 유의사항

- 신청서 및 계획서에는 제출기업의 직인으로 날인하여야 함
- 제출자료 일체 반환하지 않음

□ **훈련사업자 선정취소 및 경고**

○ 취소사유

- 법령에 반한 행위 또는 허위사실 기재, 허위 증빙 등 부정한 방법으로 선정되었음이 판명된 경우
- 보조금의 유용·횡령 등 사업추진 관련 중대한 법규 위반
- 평가 결과 사업 추진실적의 부진
- 부당한 사업 추진
- 경고 처분에 따른 보완 및 시정의무 불이행

○ 선정취소 절차 : 취소사유 발생 시 운영위원회 심의를 통해 취소 여부 결정

○ 취소효과 : 선정 취소된 훈련사업자는 취소 후 3년간 참여 불가

※ 문의 : 한국항공협회 항공인력개발센터 (☎ 02-2669-8764)

【별첨 2】

비행경력축적과정 운영 계획서

1. 비행교육	
구 분	세 부 내 용
	비행경력축적과정 세부 비행교육 계획 작성 교육과정 별 교관 동승/단독/훈련생 동승 등 세부 훈련 계획 (장주/공역/야외/시계/계기 비행 등) (ex. 50시간 과정 / 교관 동승 30시간, 단독 5시간, 훈련생 동승 15시간 등)

2. 학술교육	
구 분	세 부 내 용
	비행경력축적과정 세부 학술교육 계획 작성 교육방법별 운영계획(교육방식, 교육시간 등) 세부 과목 내용 등

3. 기타 운영계획	
구 분	세 부 내 용
	비행경력축적과정 세부 운영계획 작성 (ex. 항공기 및 교관 운영계획, 시뮬레이터 교육 계획 등)

비행경력축적과정 훈련사업자로서 위의 운영계획서를 성실히 이행할 것을 약속합니다.

년 월 일

신청인 인

한국항공협회장 귀하

<작성요령>

교육과정 운영관리계획 자세히 기재

【별첨 3】

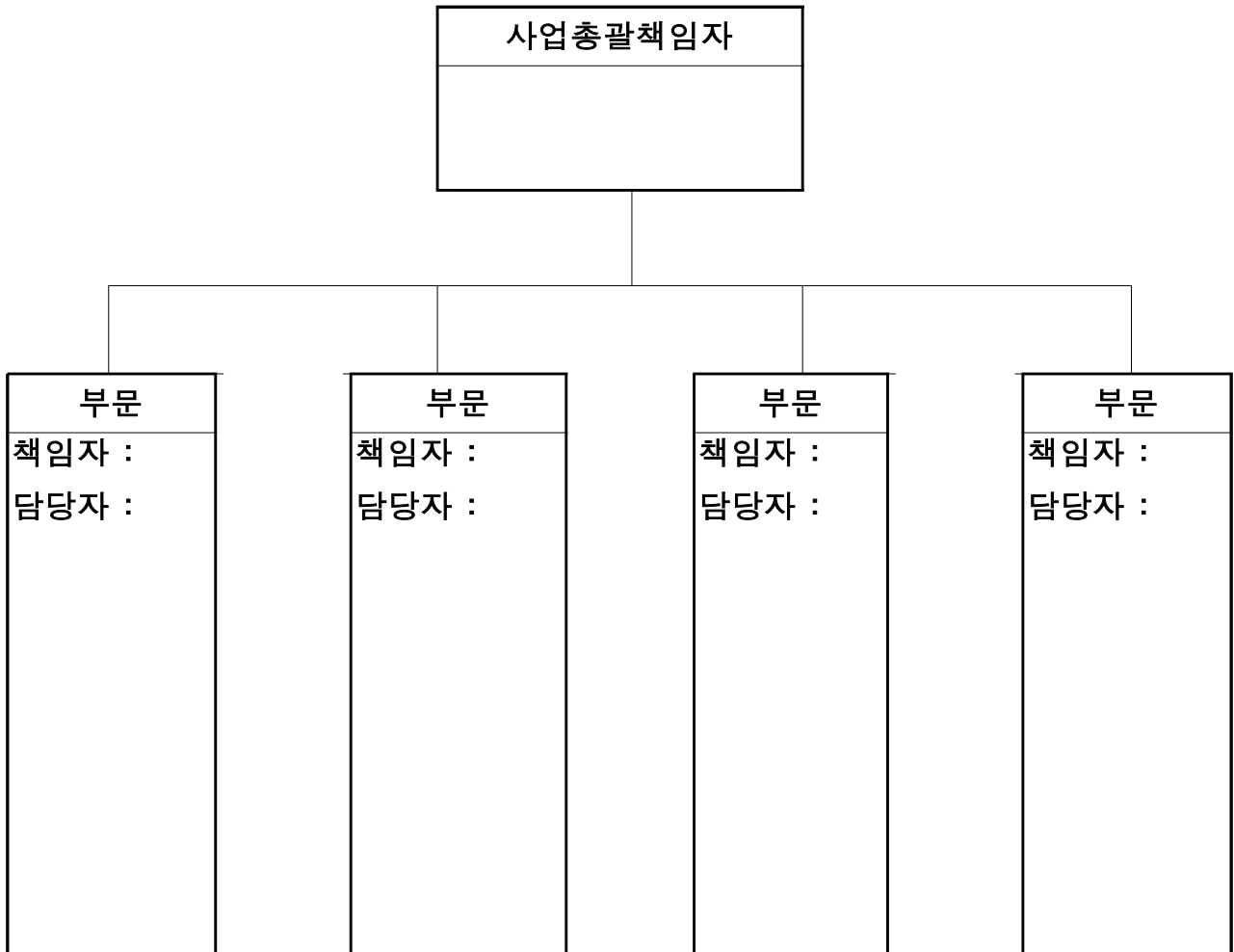
훈련생 선발계획서

구 분	내 용
지원자격	
선발방법	
전형일정	

<작성요령>

1. 지원 자격요건 및 절차 등 상세히 기재
2. 전형일정에는 원서교부 및 접수, 서류·구술·면접 시험일자, 합격자 발표일자 등 기재

참여인력 및 조직도



- ※ 1. 부문별 책임자를 명시해야 한다.
- 2. 부문별 담당자는 직급별로 기재한다.
- 3. 사업 수행조직 및 인원현황은 실제로 사업에 직접 투입 가능한 인력을 기재한다.

【별첨 6】

총괄책임자 세부현황

1. 인적사항

소속 및 부서	소속기관			
	부서명		직위(급)	
성명	국문		생년월일	

2. 학력

기간 (부터 ~까지)	학 력	전 공	학 위	비 고
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				

3. 경력

기간(부터 ~까지)	소 속 기 관	직위(급)	비 고
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			

참여인력 세부현황

1. 인적사항

소속 및 부서	소속기관			
	부서명		직위(급)	
성 명	국문		생년월일	

2. 학력

기간 (부터 ~까지)	학 력	전 공	학 위	비 고
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				
년 월 ~ 년 월				

3. 경력

기간(부터 ~까지)	소 속 기 관	직위(급)	비 고
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			
년 월 ~ 년 월			